

La FFMC s'adresse à Manuel Valls et prépare la rentrée

Plus d'un mois après les dernières échéances électorales, la FFMC a écrit au Ministre de l'Intérieur en charge de la Sécurité Routière pour lui rappeler les attentes des usagers de deux roues motorisés.

Ethylotest, brassard rétro-réfléchissant bientôt obligatoire, contrôle technique, loi des 100 ch, ... : en ces temps de crise, l'abrogation de ces mesures ne coutera pas un centime à l'état, au contraire ! Les motards demandent juste que soient retirées des dispositions inutiles, stupides, coûteuses ou dangereuses, comme l'interdiction des deux roues motorisés dans le tunnel de l'A86. Pour la FFMC, le gouvernement détient une occasion rêvée de mettre fin au contentieux entre les conducteurs de deux roues et les pouvoirs publics, issu d'années de préjugés et de mesures anti-moto décrétées sans discernement et surtout impuissantes à améliorer la sécurité des conducteurs vulnérables.

Concernant le projet d'un contrôle technique des deux roues motorisés, et puisque le dossier est désormais traité à Bruxelles, la FFMC va interpellier les euro-députés avec l'ensemble des associations motocyclistes membres de la FEMA¹ pour démontrer aux institutions européennes l'inutilité de telles dispositions

Enfin, à noter que la FFMC va rencontrer Frédéric Péchenard, nouveau délégué interministériel à la Sécurité routière à la rentrée.

Bref, la saison a beau être estivale la FFMC ne raccroche pas le blouson.